

Der kompromisslose Begleiter

Sport-Touring ohne Limits: Maximale Laufleistung trifft auf überragende Präzision und Allwetter-Performance.

Dunlop RoadSmart III

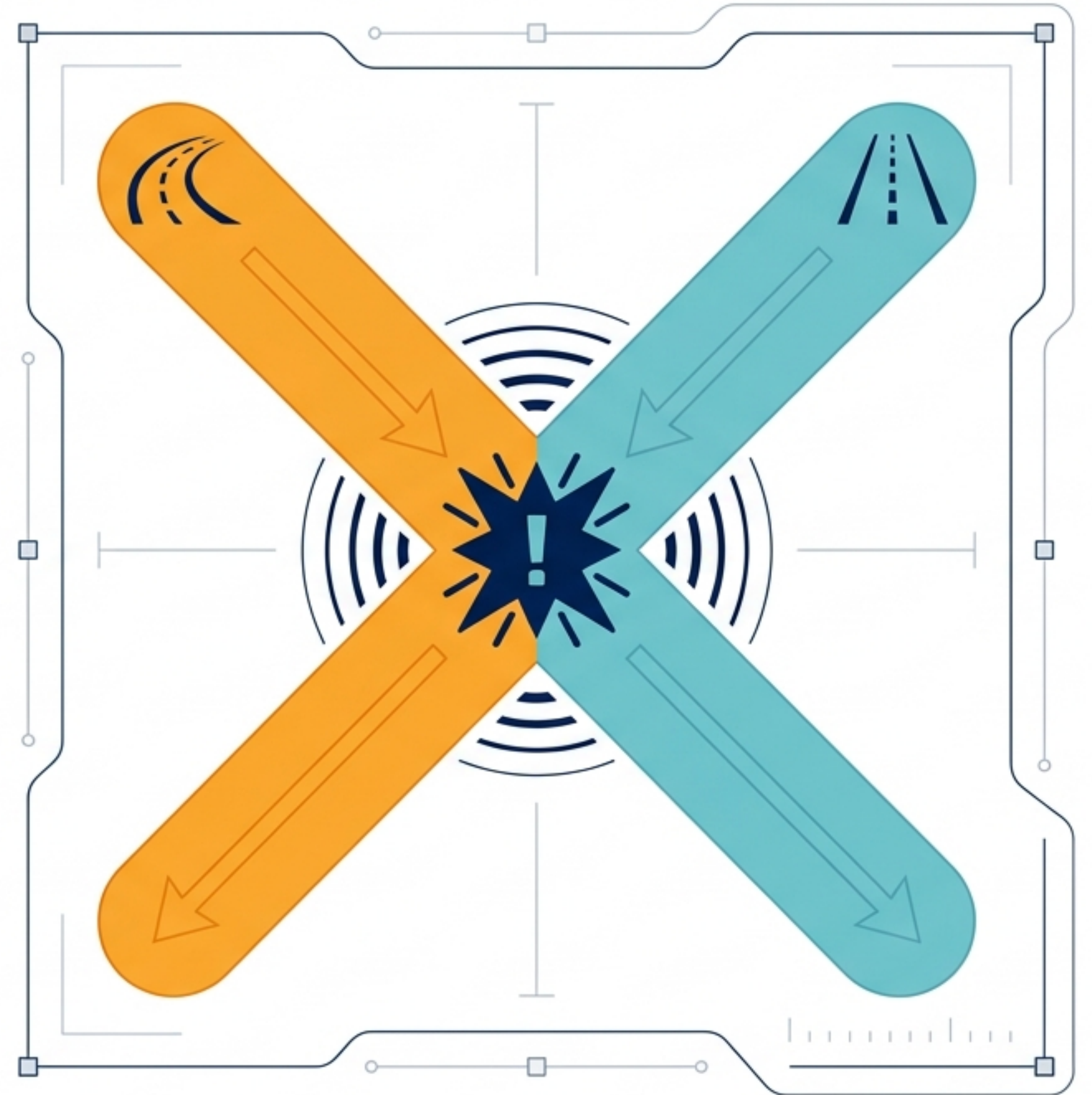
Der Zielkonflikt im Sport-Touring

Wer regelmäßig fährt, kennt das Dilemma:

Entweder hervorragender Grip und sportliches Handling auf der Hausstrecke.

Oder hohe Laufleistung und Fahrkomfort auf der Langstrecke.

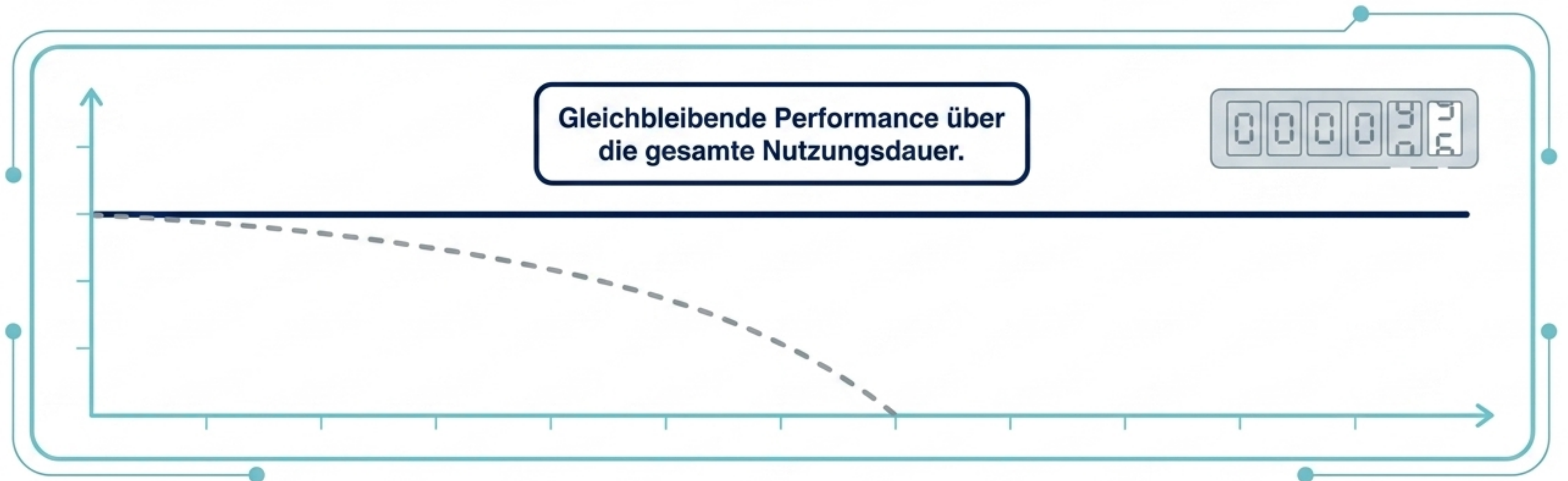
Ein physikalischer Kompromiss, den jeder Fahrer bisher eingehen musste.



Die Philosophie – Stronger for Longer

Maximale Alltagstauglichkeit ohne Kompromisse.

Der Leitgedanke der Entwicklung war nicht nur Spitzenleistung am ersten Tag. Die Architektur des Reifens ist so konzipiert, dass ein extrem konstantes Leistungsniveau über viele tausend Kilometer hinweg erhalten bleibt.



Die Anatomie der Präzision



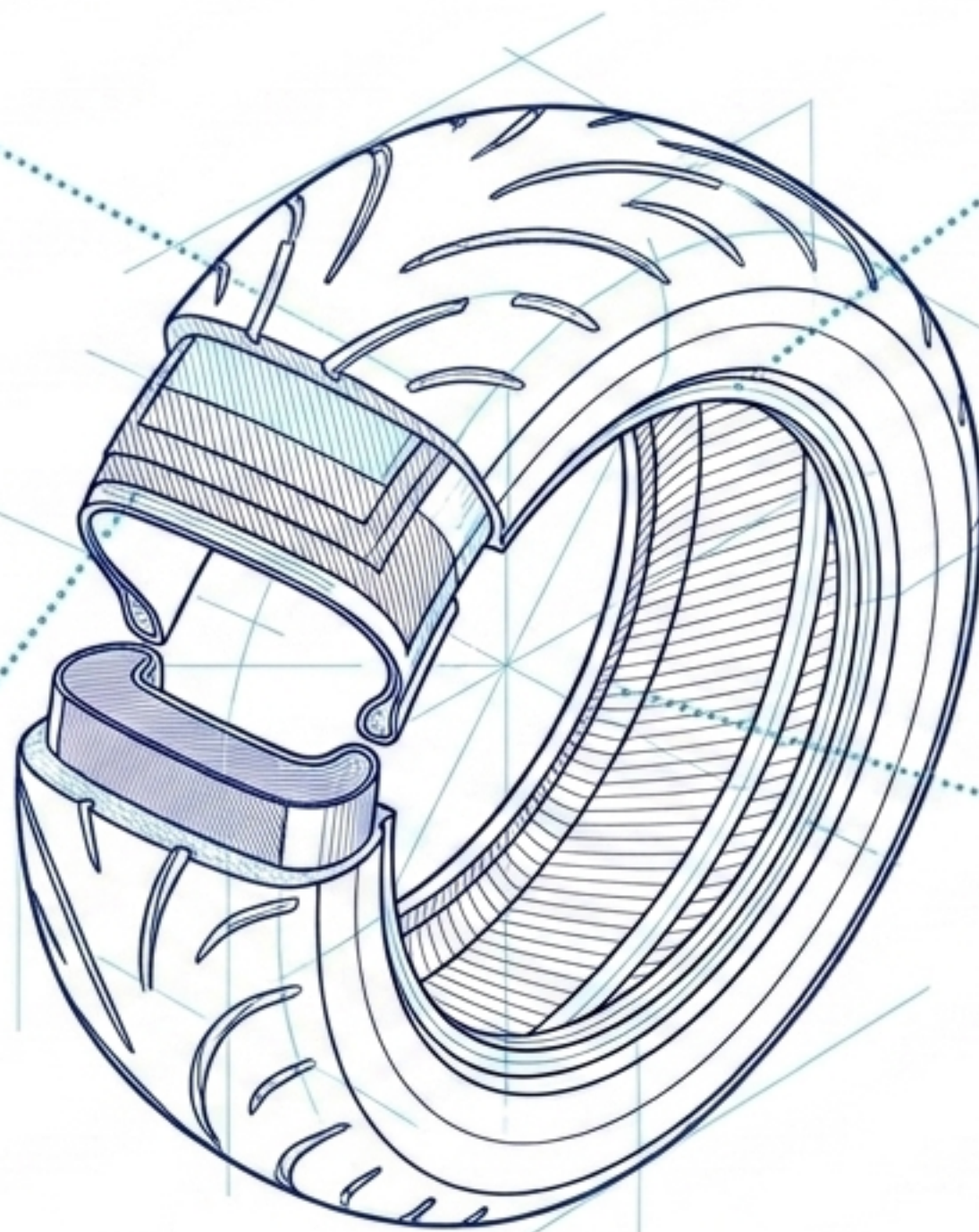
Multi-Tread (MT) Technologie

Optimierter Polymerverschnitt für den perfekten Spagat aus Abriebfestigkeit und Kurvengrip.



iGT-Profil (Interconnecting Groove Tread)

Neues Rillen-Layout für hocheffiziente Wasserverdrängung.



JLB-Konstruktion (Jointless Belt)

Endlos gewickelter Null-Grad-Gürtel für maximale High-Speed-Stabilität.



Rayon-Karkasse

Fortschrittlicher Materialaufbau für absolut präzises Lenkverhalten.



Multi-Tread-Technologie im Detail

Laufleistung trifft Kurvengrip durch die 2-Komponenten-Lauffläche der neuesten Generation.

Zentrum

Die widerstandsfähigere Mischung in der Reifenmitte ist maximal abriebfest. Ideal für Autobahnetappen und lange Touren.

Schultern

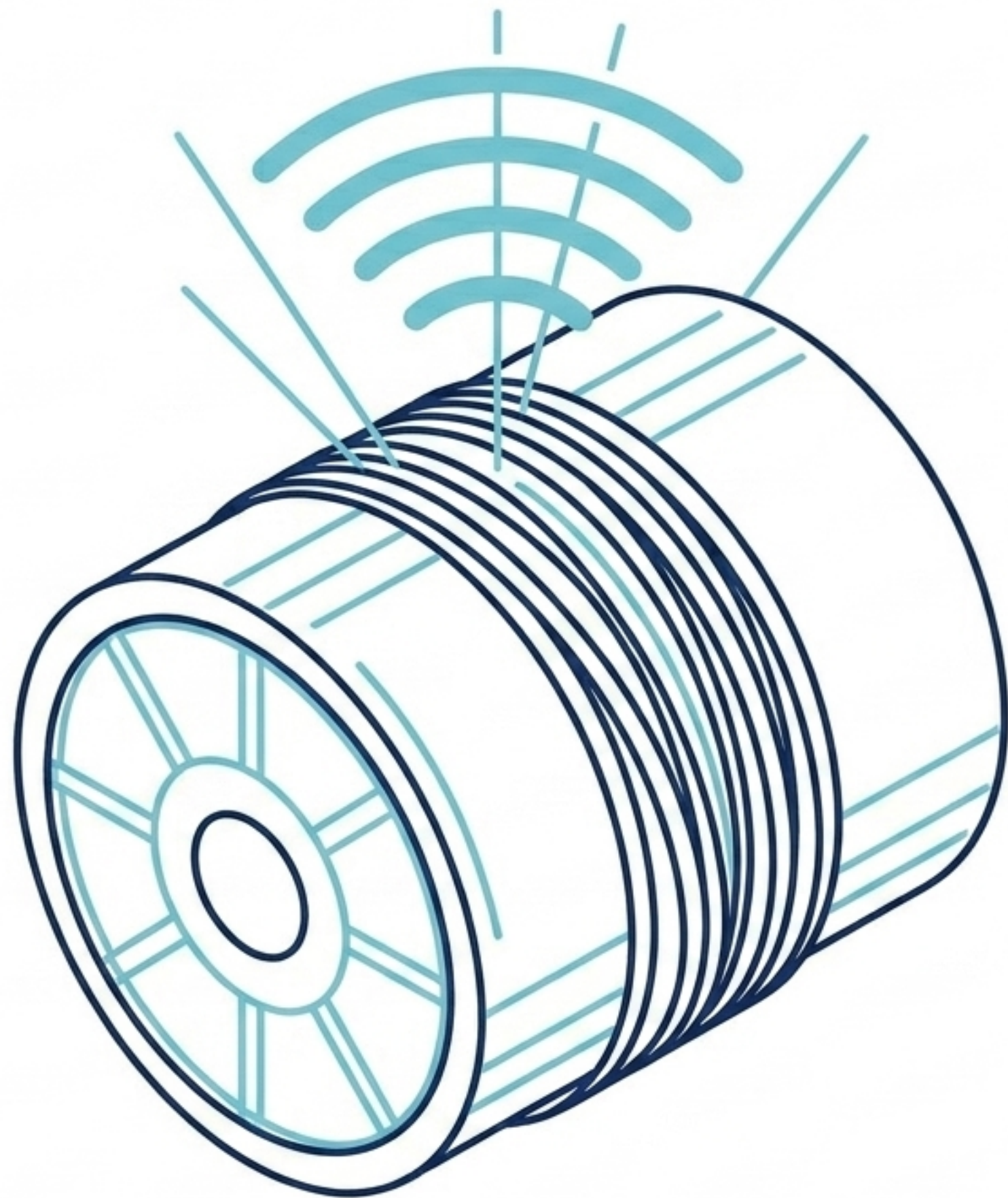
Die weichere Mischung an den Flanken sorgt für hervorragende Traktion beim Beschleunigen aus Kurven und extremen Grip in Schräglage.

Kontrolle bei Nässe

Dank der Interconnecting Groove Tread Technologie (iGT) und moderner Silica-Mischungen bleibt die Fahrphysik berechenbar.

- Dank der Interconnecting Groove Technologie (iGT)
- Groovele gewiandmatustreiten-Mischungen frait und moderner Silica-Mischungen
- Sackpilitate bleibt die Fahrphysik berechenbar.





Karkassen-Aufbau und Lenkpräzision

Die unsichtbare Architektur für ein absolut lineares Lenkgefühl.

Jointless Belt (JLB)

Ein endlos gewickelter Null-Grad-Gürtel minimiert die dynamische Ausdehnung des Profilzentrums bei hohen Geschwindigkeiten. Dies garantiert eine konstant stabile Aufstandsfläche.

Rayon-Material

Die fortschrittliche Karkassen-Bauweise verhilft dem Reifen zu besonders leichtgängigen Handling-Eigenschaften und präzisiert das Einlenkverhalten.

Das richtige Setup

Zwei Spezifikationen für die perfekte Abstimmung auf Ihr Fahrzeuggewicht.



Standard-Ausführung

Für schwere Touring-Maschinen.
Entwickelt für maximale Stabilität, überragenden Geradeauslauf und hohe Belastbarkeit auf langen Reisen.

Fokus
Stabilität



Fokus
Agilität



SP-Variante

Für leichte Roadster und Naked-Bikes.
Speziell entwickelt für Crossover-Modelle.
Maximiert die Handlichkeit, Agilität und Einlenkpräzision bei geringerem Fahrzeuggewicht.

Performance in jedem Terrain

Neutrales Fahrverhalten und Konstanz in allen Alltags-Szenarien.



Autobahn

- ✓ Hohe Geradeauslaufstabilität
- ✓ Geringe Aufstellneigung
- ✓ Ruhiges Fahrverhalten bei Topspeed



Landstraße

- ✓ Präzises Einlenken
- ✓ Stabile Linienführung
- ✓ Hoher Kurvengrip und klares Feedback



Stadtverkehr

- ✓ Leichte Handhabung
- ✓ Extrem schnelle Aufwärmphase
- ✓ Komfortables Abrollen

Bestätigte Leistung

Unabhängige Testurteile der Fachpresse.



Tourenfahrer (Ausgabe 08/2018)

Leichtes Einlenkverhalten, gepaart mit sattem Grip bis in tiefe Schräglagen. Ebenso überzeugte der Pneu ab den ersten Metern mit gutem Kaltgrip und schnellem Temperaturentwicklung.



MO (Ausgabe 05/2017)

Verliehen der ohnehin leichtfüßigen Yamaha noch einen Tick mehr Handlichkeit, ohne an Gelaufstabilität einzubüßen, und hielten sage und schreibe rund 11000 Kilometer.

Fahrzeug-Matching

Der ausgewogene Charakter optimiert das Fahrverhalten modernster Maschinen.



Sport-Tourer

Z.B. BMW R1250RS. Fokus auf Langstreckenkomfort und Hochgeschwindigkeitsstabilität.

Crossover

Z.B. Yamaha Tracer, Kawasaki Versys. Fokus auf Vielseitigkeit, wechselnde Beladung und neutrales Handling.

Naked Bikes

Z.B. Suzuki GSX-S. Fokus auf absolute Agilität, schnelles Einlenken und Kurvendynamik auf der Hausstrecke.

Spezifikationen und Dimensionen

17 Zoll

Vorne 120/70 ZR 17 (58W) Standard & SP

Hinten 150/70 ZR 17 (69W) Standard

Hinten 160/60 ZR 17 (69W) Standard

Hinten 180/55 ZR 17 (73W) Standard & SP

Hinten 190/50 ZR 17 (73W) Standard

Hinten 190/55 ZR 17 (75W) Standard & SP

19 Zoll

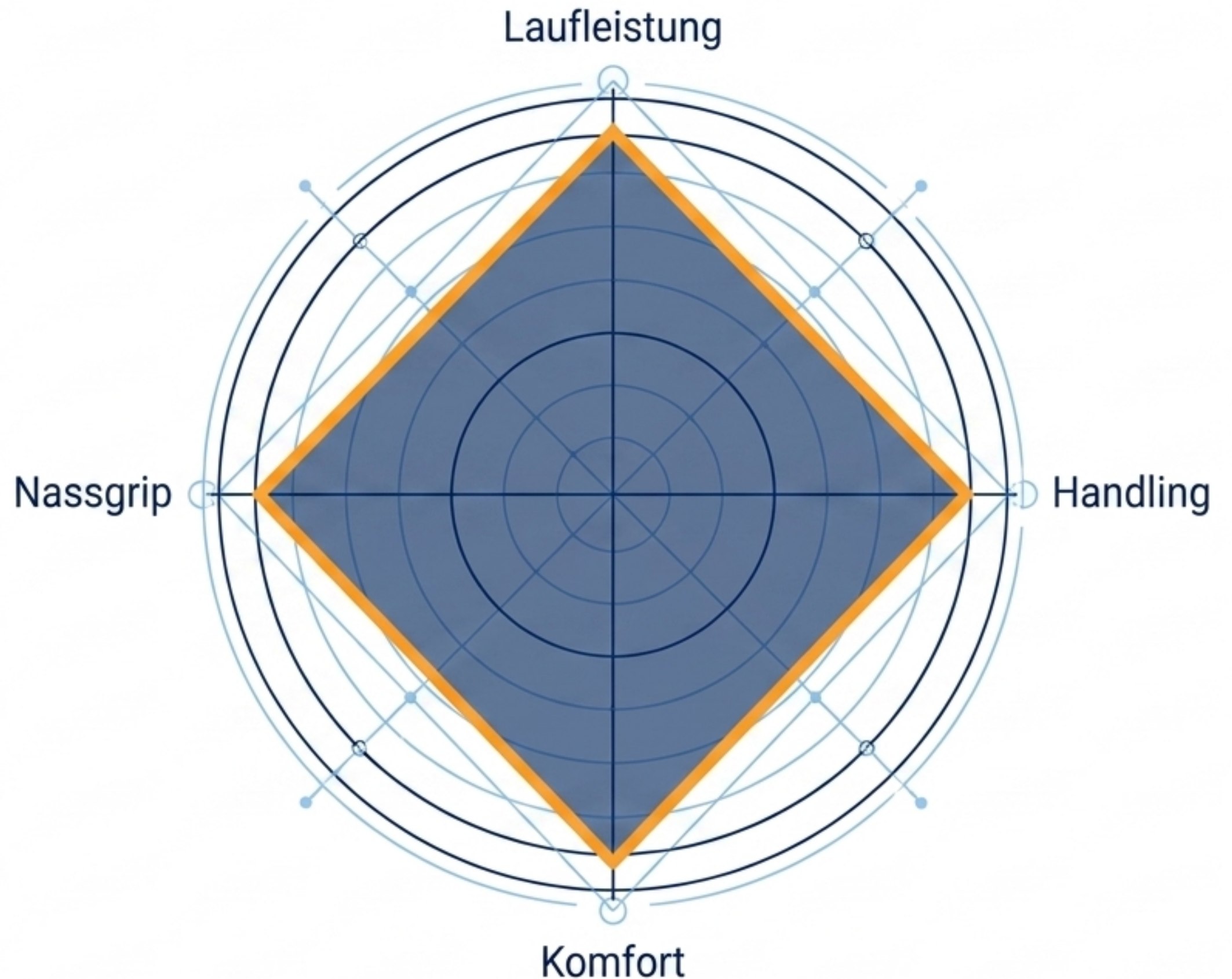
Vorne 110/80 R 19 59V Standard

Synthese – Das ausgewogene Premium-Erlebnis

Der Zielkonflikt ist gelöst.

Die größte Stärke des RoadSmart III ist seine außergewöhnlich ausgewogene Gesamtperformance. Die Kombination aus extrem hoher Laufleistung, überzeugendem Nassgrip, präzisiertem Handling und Langstreckenkomfort macht ihn zur etablierten Referenz im Sport-Touring-Segment.

**Bereit für die nächste Tour.
Stronger for Longer.**



Smartstore AG
Kaiserstraße 63–65
44135 Dortmund
Telefon: +49 (0)231 5335-0
Fax: +49 (0)231 5335-101